

STRATEGISK Klima- & Energiplan

2020



2030

**Egedal
Kommune**

Indhold

Forord	3
Mål	4
Formål med en klima- og energiplan	6
Rammebetingelser	8
Politiske mål og rammer	8
Verdensmålene i Egedal	11
Status	12
Sådan vil Egedal Kommune gøre det	16
Regionale indsatser	19
Varmeforsyning	20
Kommunens eget energiforbrug	26
Energibesparelser	28
Grøn vækst	30
Grøn Mobilitet	34
Opfølgning på planen	36

Forord

Egedal Kommune har i mange år arbejdet på at reducere CO2-udledningen. Det er kommunens ambition at bidrage til de nationale og internationale klimamål, blandt andet ved at vise hvordan det kan ske i hverdagen, i fællesskab med kommunens borgere. Det betyder, at kommunen, borgere og virksomheder skal finde veje til at sænke el- og varmekonsumet, for eksempel ved at isolere husene og vælge energibesparende apparater i hjem og institutioner. Vi skal også blive bedre til at vælge cyklen, gå lidt oftere og køre sammen eller vælge offentlig transport. På den måde kan vi alle være med til at sænke CO2-udledningen.

Størstedelen af CO2-udledningen i Egedal stammer fra private husstande, transport og virksomheder. Egedal Kommune kan her motivere og vejlede om tiltag, der kan bidrage til at reducere CO2-udledningen. Derudover planlægges byen og ny infrastruktur, så det bliver nemmere at leve klimavenligt. Egedal Kommune, som virksomhed, står for knap 4% af den samlede CO2-udledning i kommunen og har et mål om årligt at reducere CO2-udledningen med 2%.

Egedal Kommunes mål om at reducere den samlede CO2-belastning med 7% indenfor kommunegrænsen i årene fra 2007-2020 er indfriet og reduktionerne fortsætter. Vi forventer, at de aktiviteter der beskrives her, vil bidrage til at nå en reduktion på næsten 30% frem imod 2021 i forhold til niveauet i 2007.

Vi gør det ikke alene

Egedal Kommune bidrager aktivt i en række samarbejder på klima- og energiområdet. Fra "Global Covenant of Mayors", til nationale og regionale energisamarbejder. Byer og kommuner deler mange af de samme udfordringer og der er derfor god synergi i at samarbejde.

Egedal Kommune deltager bl.a. i arbejdet med "Energi på Tværs 3" og "Styr Energien 2.0", der arbejder målrettet med energiplanlægning og reduktioner i Region Hovedstaden. Derudover skaber deltagelsen i blandt andet "Bæredygtig Bundlinje 2.0" og "Partnerskab for Offentlige Grønne Indkøb" et bredere fokus på klimapåvirkningen.

Det skal fremover sikres, at ressourcer genanvendes og nyttiggøres i langt højere grad end i dag. Egedal Kommune tager ressource- og miljøproblemerne alvorligt og vil gøre noget ved dem lokalt, selv om udfordringerne ofte er af global karakter. Særlig på affalds- og bygningsområdet vil Egedal Kommune have fokus på cirkulær økonomi, hvor affald betragtes som en ressource.

Egedal arbejder også på at kunne tilbyde borgere og virksomheder adgang til nye teknologisk drevne services – smart city-løsninger, hvor data kan vise status på driftsområder som blandt andet affald og energi og derigennem skabe mulighed for at udvikle området og skabe nye innovative løsninger.



Mål

Det overordnede mål for Egedal Kommune er, at reducere den samlede CO2-udledning for hele kommunen med 50% i 2030.*

- *Fælles energivision i Region Hovedstaden om en fossilfri el- og varmeforsyning i 2035 og transportsektor i 2050*

En reduktion i den samlede bygningsmasses energiforbrug på 15% i 2025.*

En reduktion i udledningen fra kommunen selv på 60%.*

- Producere 50 TJ vha. solceller i kommunen inden 2030
- Have fossilfri fjernvarme fra 2025

*i forhold til 2007

	CO2 udledning 2017	Målsætning
Samlet CO2 udledning	171.918 tons	50% reduktion i 2030 i forhold til 2007 112.710 tons
Energiforbrug i Bygninger	1498 TJ	15% reduktion i bygninger i forhold til 2007 1279 TJ
Varmeforsyning	44.501 tons	50% reduktion af CO2 i varmesektoren frem mod 2030 i forhold til 2015 og 70% reduktion i forhold til 2007 22.225 tons i 2030 <ul style="list-style-type: none"> Fossilfri fjernvarme i 2025 Udfasning af oliefyr i 2030 Udbrede fjernvarmen til flere husstande i eksisterende områder Inden 2035 fossilfri el og varmesektor
Kommunens eget energiforbrug	6455 tons	60% reduktion af CO2 frem mod 2030 i forhold til 2007 2582 tons i 2030 <ul style="list-style-type: none"> Energirenoveringer som fastlægges i Energihandleplanen 50% LED i bygninger i 2025 50% LED i vejbelysningen i 2025 Løbende udskiftning af kommunale biler til grønnere alternativer
Virksomheder	18.272 tons	20% reduktion af CO2 frem mod 2030 14.618 tons i 2030 <ul style="list-style-type: none"> 10 virksomheder deltager i StyrEnergien 10 virksomheder i forløb i Bæredygtig Bundlinje
Landbrug	21.634 tons	10% reduktion af CO2 frem mod 2030 = 17.307 tons i 2030
Transportsektoren	41.783 tons	Fossilfri transportsektor i 2050 Fossilfri busdrift i 2030 <ul style="list-style-type: none"> Fossilfri serviceydelser, som fx skolebusser Flere cykelstier Nærhed til offentlig transport
Energiproduktion	Produktion i dag: 17 TJ Solceller 17 TJ Solvarme 50 TJ Biomasse 5 TJ varmebundet elproduktion	50 TJ Solceller i 2025

Formål med en klima- og energiplan

Formålet med denne klima- og energiplan er at kortlægge vejen frem mod et reduceret energiforbrug og et mere fleksibelt energisystem, så Egedal kan leve op til Parisaftalen, samt de nationale og regionale målsætninger på energiområdet.

Planen giver et overblik over den nuværende status på energiområdet i Egedal og redegør for tendenser og rammer på området.

Egedal Kommune er en kommune i vækst. Der er både nye store projekter om byudvikling og motorvejsprojekter på tegnebrættet. Det vil påvirke kommunens CO2-regnskab væsentligt, hvis ikke der udvises rettidig omhu.

Klima- og energiplanen giver retning for, hvordan det eksisterende energiforbrug både kan reduceres og flyttes over på grønnere løsninger. Nogle indsatser kan sættes i gang med det samme, mens andre ligger længere ude i fremtiden.

Klima- og energiplanen står ikke alene i kommunens arbejde med at nedsætte CO2-udledning og reducere energiforbruget. Mange af kommunens øvrige planer og strategier trækker i samme retning.

Egedal har i en lang årrække haft fokus på energiforbrug og vedvarende energi. Gadelamper og huse med lavt energiforbrug, solceller på tagene og det store solvarmeanlæg der tager imod bilisterne fra København, er alt sammen synlige tegn på, at Egedal bevæger sig fremad med ny bæredygtig energi.

Borgere, virksomheder og kommunen har et fælles ansvar for at sikre en bæredygtig udvikling i Egedal. Det er ikke bare en teknisk udfordring, men en udfordring i hele den måde vi har indrettet vores hverdag på. Sammen tager vi ansvar for det nære i hverdagen, hvor vi kan gøre en forskel og samtidig arbejder vi for, at de overordnede rammer giver de bedst mulige vilkår for miljøet.

Egedal vil bidrage til indfrielse af de nationale målsætninger på klima- og energiområdet og arbejde for at reducere energiforbruget og øge andelen af vedvarende energi produceret indenfor kommunegrænsen.

På næste side fremgår den række af projekter, initiativer og processer der skal sættes i gang for at nå målene. Tiltagene og baggrunden bliver beskrevet gennem resten af denne plan.





Rammebetingelser

Politiske mål og rammer

De danske energipolitiske målsætninger har siden 1970'erne skiftet fokus til i høj grad at koncentrere sig om tilrettelæggelse af den grønne omstilling så det langsigtede mål om et CO2 neutralt samfund i 2050 kan opnås på en effektiv måde der også er til gavn for dansk beskæftigelse og eksport.

De nuværende danske energimålsætninger har dels bund i en række energiaftaler og dels bund i forpligtelser overfor EU. Således indgår det i de danske energipolitiske målsætninger og aftaler at:

- Der skal opnås netto-nuludledning af CO2 i 2050¹
- Reducere CO2-emission med 39% i 2030 (i forhold til 2005) i ikke-kvotesektoren²
- 50% vind i elproduktionen i 2020
- 55% vedvarende energi (VE) i Danmarks energiforbrug i 2030
- Tilskudspulje til energibesparelser
- Reduktion af elvarmeafgift (15 øre/kWh) og forenkling af overskudsvarmeafgift (10 kr./GJ for certificerede virksomheder).
- Omlægning af rammerne for fjernvarmen til indtægtsrammeregulering

Den grønne omstilling understøttes i øvrigt stærkt af faldende priser på VE teknologier, især vind, sol og elbilbatterier. Endvidere er priserne på CO2 i det europæiske CO2 kvotemarked steget til ca. 200 kr./ ton CO2, hvilket betyder at det bliver dyrere at udlede CO2.

Folketinget vedtog i december 2019 en klimalov, med en bindende CO2-målsætning på 70% reduktion i 2030 sammenlignet med 1990. Som konsekvens heraf ventes der fremlagt en handleplan med initiativer, der accelererer den grønne omstilling i alle sektorer, herunder transportsektoren. Bl.a. ventes der initiativer i transportsektoren der vil sandsynliggøre op imod 1 mio. elbiler/plug-in hybrider i Danmark i 2030.

Dansk energipolitik

Dansk energipolitik blev i al væsentlighed grundlagt på baggrund af oliekriserne i 1970'erne. I 1970'erne blev de første langsigtede energiplaner fremlagt, Energistyrelsen blev oprettet, anlægsloven for natur- gasnettet blev vedtaget, og de første energiafgifter trådte i kraft. Fokus var på forsyningssikkerhed og økonomi. Først efter Brundtlandrapporten fra 1987 blev også reduktion af drivhusgasser et afgørende tema.

Skiftende regeringer har de seneste 30 år, oftest med brede flertal, indgået energiaftaler med fokus på udbygning af vind, biomasse og anden VE. Bl.a. med udgangspunkt i Klimakommissionens rapport "Grøn Energi" fra september 2010, indgik et bredt flertal i folketinget "Aftale om den danske energipolitik 2012-2020". Aftalen indeholdt en lang række initiativer omkring bl.a. udfasning af oliefyr i eksisterende bygning og stop for installering af olie- og naturgasfyr i nye bygninger fra 2016.

EU

I dag hænger den danske klima- og energipolitik i meget høj grad sammen med de forpligtelser, vi som land har påtaget os i international og europæisk sammenhæng. I FN-forhandlingerne har EU forpligtet sig som én samlet union, og disse forpligtelser udmøntes gennem CO2-kvotesystemet og en række nationale forpligtelser i form af nationale reduktionsmål.

Det Europæiske Råd vedtog i 2014, at EU's samlede udledning af drivhusgasser i 2030 skal reduceres med 40% sammenlignet med 1990. Målet er fordelt på et EU- mål for kvotesektoren på 43% og et EU-mål for de ikkekvotebelagte sektorer på 30%. Målet på 30% er udmøntet i nationale reduktionsmål efter en skabelon, hvor målet for Danmark blev 39%.

¹ Det betyder, at vi som nation ikke udleder flere drivhusgasser end vi kan kompensere for ved et tilsvarende CO2-optag. Det kan for eksempel være plantering af mere skov, så vi har flere træer til at optage CO2 fra atmosfæren.

² Ikke kvotesektoren kaldes populært biler, boliger og bønder. Den omfatter landbrug, transport, opvarmning af private boliger, affaldsforbrænding og andre småkilder.



For transportsektoren er der i EU vedtaget bindende mål, som skal sikre, at bilproducenterne reducerer den gennemsnitlige CO₂-udledning fra personbiler til 95 g CO₂/km i 2020 svarende til ca. 28 km/l for en diesebil og ca. 25 km/l for en benzinbil. Endvidere er der i VE-direktivet et bindende mål for hvert medlemsland for andelen af vedvarende energi i transportsektoren på 10% i 2020. Målet på 10% kan opfyldes ved biobrændstoffer og ved f.eks. elbiler.

I direktivet indgår en række bæredygtigheds-kriterier for biobrændstoffer. I december 2018 blev et opdateret VE direktiv fremlagt, bl.a. med et nyt mål om 32% VE i 2030.

EU's kvotemarked er i de seneste år reformeret, således at en del af det ca. 2 mia. tons kvoteoverskud over tid trækkes ud af markedet. Det har medvirket til stigende kvotepriser, og prisen er medio august 2019 steget til 200 kr./ton CO₂.

Energiaftalen 2018

Med energiaftalen fra d. 29. juni 2018 med deltagelse af alle folketingets partier blev der opsat et mål om, at 55% af energiforbruget i Danmark skal dækkes af vedvarende energi i 2030. Det skal bl.a. ske ved en kraftig omstilling inden for el- og fjernvarmeproduktion. I 2030 forventes 100% af elforbruget og 90% af fjernvarmeforbruget i Danmark således at være forsynet med vedvarende energi, især ved en markant havmølleudbygning. Samtidig er der sat et samlet loft for antal landmøller i Danmark i 2030.

Den nuværende danske energispareordning, der økonomisk har et omfang på ca. 1,2 mia. kr./år. afvikles iflg. energiaftalen, når den udløber i 2020. Der indføres i stedet en markedsbaseret tilskudspulje i 2021-2024, som målrettes besparelser i procesenergi i industri- og serviceerhverv og energiforbrug i bygninger indenfor et samlet loft på 500 mio.kr/år. Heraf afsættes 200 mio. kr./år til bygninger, hvor der oprettes en ny støttepulje på 20 mio. kroner årligt fra 2021-2024 til skrotning af oliefyr i områder, uden for kollektiv varmforsyning.

Afgifter i energisektoren er i de senere år søgt harmoniseret, så den samlede afgift, for fossile brændsler der anvendes til rumvarme, indeholder et energiafgiftselement der er ens på tværs af brændsler, og et CO₂-element der afhænger af brændslets indhold af kulstof. Brændsler der anvendes til elproduktion eller til proces er stort set ikke pålagt afgifter. Derfor pålægges el til varme en elvarmeafgift, og varme fra processer pålægges en overskuds-varmeafgift (medmindre procesbrændslet er VE). Vind, sol og visse andre VE-teknologier med elproduktion ventes fremadrettet at skulle konkurrere på baggrund af teknologineutrale udbud om at lave mest strøm for pengene. Det forventes, at resultatet fra disse udbud indgår som prisloft for andre VE-teknologier, herunder biomasse og biogas.

Det er endvidere aftalt at elvarmeafgiften sænkes betydeligt til ca. 15 øre/kWh, hvilket vil forbedre økonomien i elvarmepumper. Endelig er det aftalt at forenkle og omlægge overskudsvarmeafgiften. Det er efterfølgende udmøntet ved en fast varmeafgift på 25 kr./GJ, med mulighed for reduktion til 10kr./GJ for særligt certificerede virksomheder.

Teknologiudvikling

Udover de politisk aftalte rammer, er det væsentligt for den grønne omstilling, at der globalt har fundet en markant teknologiudvikling sted de senere år, således at vind og sol nu ofte kan levere billigere elektricitet end kul, gas, olie og a-kraft.

Endvidere er prisen på batterier også faldende, så elbiler der kører 20.000–25.000 km om året eller mere, potentielt leverer billigere transport end tilsvarende benzin- eller dieslbiler. Elbilerne er dog stadig dyrere i indkøb, og ladeinfrastruktur kan være en udfordring. Udviklingen mod billigere elbiler ventes at fortsætte. På det kollektive område synes især eldrevne rutebusser der kan oplades på ruten, i visse tilfælde allerede i dag at repræsentere et økonomisk konkurrencedygtigt alternativ til dieslbusser.

Regionalt energisamarbejde

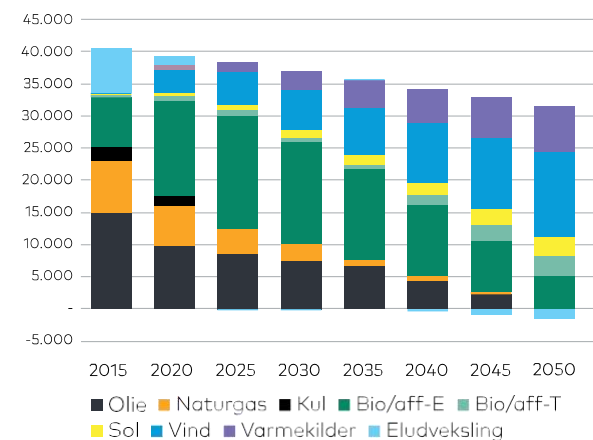
Egedal Kommune bidrager aktivt i samarbejdet på tværs i regionen og er aktiv i projektet "Energi på Tværs", der er et bredt og vigtigt regionalt tiltag i Region Hovedstaden. Projektet kan bidrage til at realisere Parisaftalens målsætninger og har også som formål at være med til at gøre Greater Copenhagen til den førende region i verden for grøn omstilling og vækst.

Der er en fælles energivision i Region Hovedstaden om en fossilfri el- og varmeforsyning i 2035 og transportsektor i 2050.

Der er derfor behov for, at alle aktører i "Energi på Tværs" bidrager via en koordineret og målrettet indsats. I Region Hovedstaden blev det tværgående arbejde med strategisk energiplanlægning igangsat med vedtagelsen af den fællesregionale klimastrategi fra 2012. I denne lanceres et fælles projekt, sidenhen kendt under titlen "Energi på Tværs", der skulle skabe et overblik over udfordringer og aktører. "Energi på Tværs" gik i 2019 ind i sin tredje fase.

Den strategiske energiplan er udarbejdet under anden fase af projektet, og dækker, foruden Region Hovedstaden, 33 kommuner og 10 forsyningsselskaber i Greater Copenhagen området. Planen tager sit udspring i en fælles energivision om en fossilfri el- og varmeforsyning i 2035 og en fossilfri transportsektor i 2050, og indeholder en række initiativer der skal bidrage til at realisere denne vision.

I første fase af "Energi på Tværs" blev der udarbejdet både en vision og en mission for arbejdet, som er tiltrådt af regionsrådet og KKR-Hovedstaden i 2015. I denne første fase blev der udarbejdet et præferencescenarie, baseret på de regionale potentialer, forudsætninger og muligheder, der viser hvordan et fremtidigt fleksibelt energisystem kan se ud.



Anden fase af "Energi på Tværs" blev afsluttet i maj 2018, hvor der blev offentliggjort en fælles strategisk energiplan for Hovedstadsområdet, samt et Roadmap.

Omstillingen til et fossilfrit energisystem rummer både store udfordringer og muligheder for hovedstadsregionen og en fælles strategisk energiplan, skal bidrage til et styrket samarbejde i energisektoren, så omstillingen bygger på de mest hensigtsmæssige løsninger.

Der er lavet et Roadmap indeholdende implementeringsplanen for den fælles strategiske energiplan, der indeholder de konkrete tiltag, der skal iværksættes frem mod 2025 for at skabe en robust udvikling i retningen af et fossilfrit energisystem på længere sigt.

Verdensmålene i Egedal

I 2015 vedtog verdens stats- og regeringsledere FN's Verdensmål for bæredygtig udvikling. De 17 verdensmål skal frem til 2030 sætte kursen for en mere bæredygtig udvikling både socialt, økonomisk og miljømæssigt.

Verdensmålene er en central del af Egedal Kommunes ramme for udvikling i kommunen. Verdensmålene favner den bæredygtige udvikling bredt, hvilket blandt andet fremgår af Planstrategien.

Målet med denne klima- og energiplan er at udstikke handlinger der kan være med til at gøre Egedal Kommune mere bæredygtig.

Det gælder særligt indenfor målene om 'Bæredygtig energi', 'Bæredygtige byer og lokalsamfund', samt 'Klimaindsats'.

Der er et behov for en omstilling til en fossilfri energiforsyning, gennem energibesparelser og vedvarende energikilder. Klima- og energiplanen udstikker handlinger for at øge andelen af vedvarende energi samt forbedre energieffektiviteten.

Globalt er der et akut behov for at reducere udledningen af drivhusgasser for at bremse de globale klimforandringer. Andelen af vedvarende energi skal øges og energieffektiviteten skal forbedres. Egedal Kommune har et ansvar for at bidrage til produktionen af vedvarende energi og i lige så høj grad arbejde med effektive energisystemer.

Arbejdet med en grøn omstilling, handler ikke kun om energisystemer og klimaindsats. Gennem de rette handlinger skabes også bæredygtige lokalsamfund, med god adgang til en ordentlig infrastruktur og hvor der gives plads til innovation, vækst og produktion.

Du kan læse mere om de 17 Verdensmål og de 169 delmål på www.verdensmaalene.dk

7 BÆREDYGTIG
ENERGI



8 ANSTÆNDIGE JOBS
OG ØKONOMISK
VÆKST



9 INDUSTRI, INNOVATION
OG INFRASTRUKTUR



11 BÆREDYGTIGE BYER
OG LOKALSAMFUND



12 ANSVARLIGT
FORBRUG
OG PRODUKTION



13 KLIMA-
INDSATS



17 PARTNERSKABER
FOR HANDLING



Status

Energiforbrug og CO₂-udledning i Egedal

Egedal Kommune har arbejdet for at reducere CO₂-udslippet og bidraget til at nå egne, regionale og nationale mål og visioner. Hidtil har kommunens målsætninger på energiområdet for hele kommunens geografi fra 2007-2020, været:

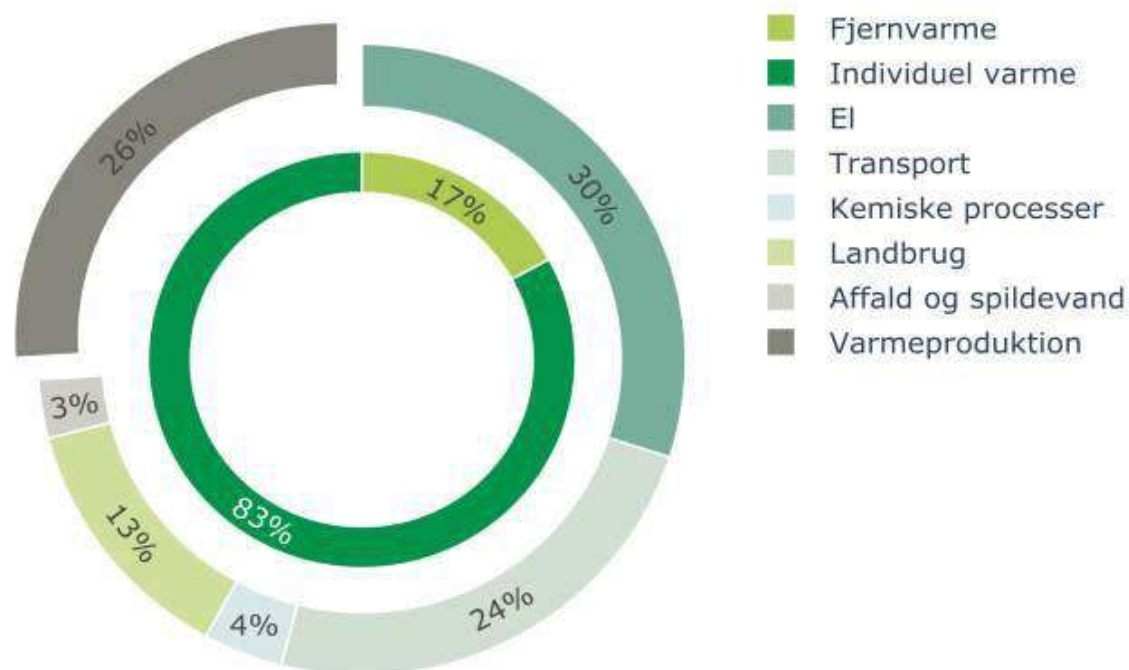
- at reducere det samlede energiforbrug med 4%
- at reducere den samlede CO₂-belastning med 7%
- at øge andelen af VE med 8%

2007 anvendes som referenceår for Egedal Kommunes arbejde med CO₂-udledning og energiforbrug, da det er det første år, hvor der foreligger en samlet kortlægning med sammenlignelige data fordelt på sektorer.

Der har i perioden været en reduktion i det samlede energiforbrug på el- og varmeområdet på hele 28%, mens CO₂-belastningen er faldet med 21%. En stor del af årsagen til den reducerede CO₂-belastning skal bl.a. findes i den grønne el-produktion, samt borgernes skift væk fra oliefyr, samt fjernvarmeselskabernes grønne omstilling.

Med den omlagte varmeproduktion i fjernvarmen fra naturgas, til solvarme og varmepumper, er VE-andelen ca. 5% i 2019.

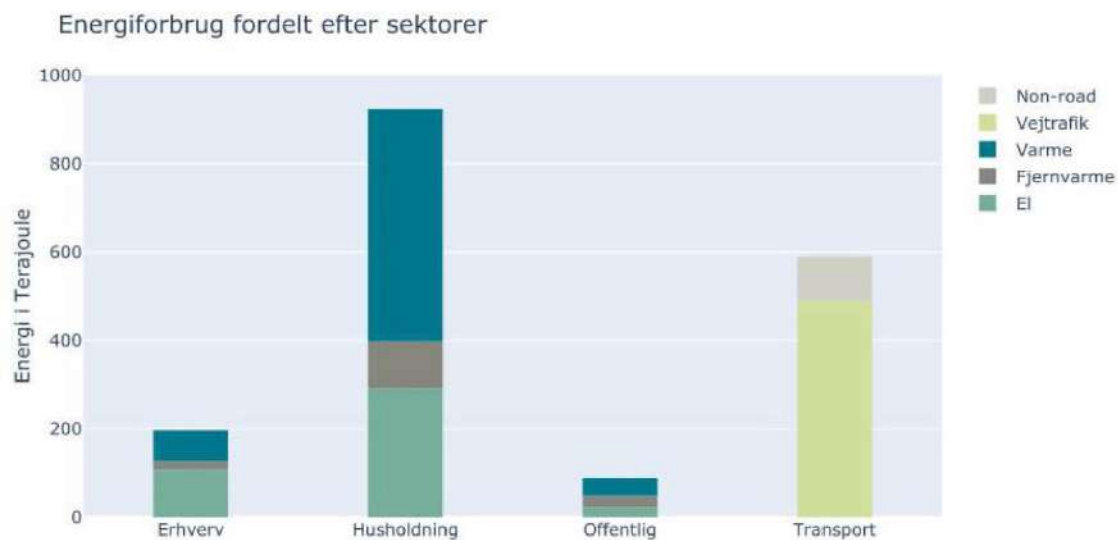
CO₂-udledning for Egedal kommune
- Inderst, varmeproduktion separat



VE-målet har været vanskeligere at nå. Virkemidlet var blandt andet at opsætte vindmøller med i alt 9,5 MW effekt, hvilket ikke viste sig muligt at virkeliggøre i kommunen.

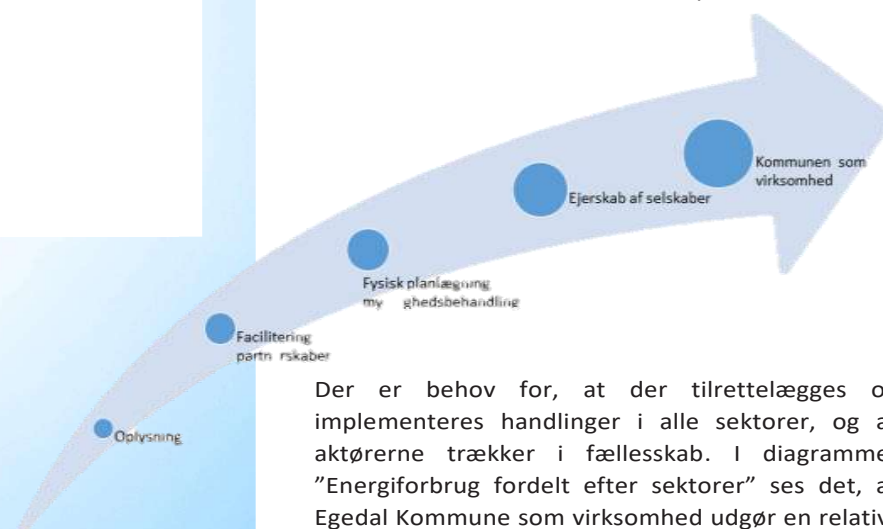
Som det ses af diagrammet, så kommer størstedelen af CO₂-udledningen fra el (30%), varme (26%) og transport (24%).

Blot 5% af elektriciteten bliver produceret i Egedal, mens resten produceres udenfor kommunegrænsen. Elsektoren bliver mere og mere baseret på vedvarende energi, så selv med et stigende elforbrug, vil det være hensigtsmæssigt at omlægge en større del af energiforbruget til at være baseret på el.



Den tredjestørste kilde til CO₂-udledning i Egedal er transport. Egedal Kommune er ved at udarbejde en Mobilitets- og Trafiksikkerhedsplan, hvor fremkommelighed og grønne løsninger i transportsektoren indgår, så de CO₂-neutrale valg bliver nemmere for borgere og virksomheder, der skal rundt i kommunen.

Hvis det fulde potentiale for energireduktioner skal nås, skal alle kommunens roller i spil.



Der er behov for, at der tilrettelægges og implementeres handlinger i alle sektorer, og at aktørerne trækker i fællesskab. I diagrammet "Energiforbrug fordelt efter sektorer" ses det, at Egedal Kommune som virksomhed udgør en relativt lille del af det samlede energiforbrug i kommunen som geografisk enhed. Derfor kræver det en fælles handling, hvis mere ambitiøse mål skal nås.

Som kommune har Egedal en række virkemidler, som har effekt på udledningerne. Det spænder fra at være ejer af de kommunale bygninger, planlægning af fysiske rammer og facilitere samarbejder og lave oplysningskampagner.

Som virksomhed står Egedal Kommune for knap 4% af den samlede CO2-udledning. Indenfor denne ramme, har kommunen direkte indflydelse på, hvordan yderligere reduktioner skal foretages. Det kan fx være i forhold til energibesparelser, hvor Egedal Kommune har fokus på at bidrage med optimering af egne bygninger.

For de resterende 96% har Egedal Kommune også en lang række håndtag at skrue på. Som planlægnings-myndighed sørger kommunen for at udviklingen sker på bæredygtig vis. Et tydeligt eksempel herpå er byområdet Stenløse Syd, hvor både klima og energi har været et gennemgående tema fra starten.

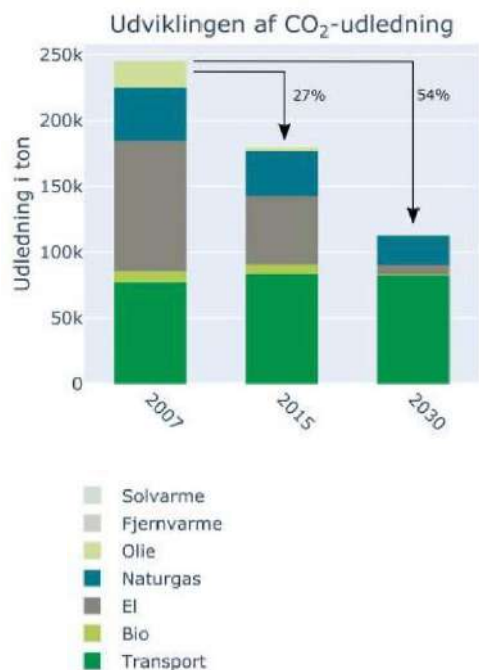
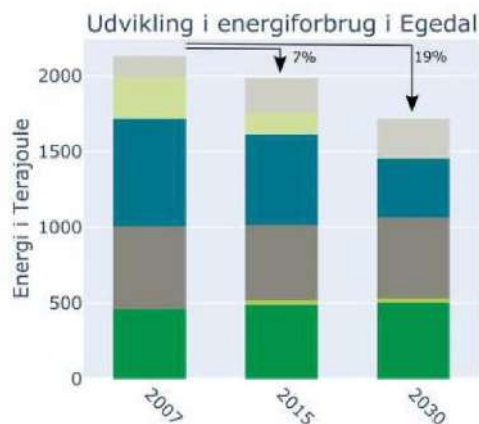
Størstedelen af energiforbruget og udledningen af CO2 i kommunen, kommer fra borgere, virksomheder og transport. Her har kommunen en vigtig rolle, når det gælder den langsigtede planlægning af infrastruktur, byudvikling og varmeforsyning, der stimulerer grønne løsninger og adfærd.

Kommunen kan også motivere og vejlede om tiltag, der kan bidrage til reduktioner, og gør det bl.a. ved tilbud til kommunens virksomheder om et energitjek som i projektet Styr Energien 2.0.

En hovedudfordring for omstilling af transportsektoren er, at kommuner og regioner har en begrænset indflydelse på private borgere og virksomheders valg af transportmidler. Fokus er derfor primært på god planlægning af tætte byer der er godt indrettet til cykling, gang og kollektiv transport samt omstilling af kommunalt og regionalt finansierede flåder, for derigennem at bruge den offentlige efterspørgsel til at sikre en markedsgennemtrængning for nyere teknologier, og for at skabe et grundlag for infrastruktur-udbygningen.

Ved en accelereret omstilling af den kommunale bilpark, er det muligt at der kan skabes et stabilt marked, der kan gøre det lettere for private aktører at om- stille efterfølgende. Derudover arbejdes der også kontinuerligt for at gøre den kollektive trafik til et bedre og grønnere alternativ.

Egedal Kommune har hidtil arbejdet for at reducere den samlede CO2-belastning med 7% indenfor kommunegrænsen i årene fra 2007-2020. Det mål er indfriet og det forventes at ende med en reduktion på knap 30% i 2020. Med de projekter der beskrives her og løbende vil blive tilføjet, forventes en reduktion på 50% i 2030.



Fremtidigt energiscenarie

Skal Egedal Kommune nå målet om 50% CO₂-reduktion i 2030, vil en række indsatser være nødvendige. Målet skal nås i en kombination af både nationale og lokale tiltag.

Stigende teknologiudvikling vil efterhånden gøre de grønne løsninger mere attraktive, men Egedal Kommune ønsker med tiltagene i denne plan at bidrage til at accelerere denne udvikling.

I beregninger for at nå reduktionsmålet, forudsættes det at olie udfases i den individuelle opvarmning frem imod 2030. Det vil give en reduktion i CO₂-udslippet på 2500 ton CO₂.

I præferencescenariet i "Energi på Tværs" 2015, forventes det at naturgasforbruget fra 2015 til 2035 reduceres med 80%, hvoraf en del forventes erstattet af biogas. I 2018 var andelen af biogas i naturgasnettet 11%, mens der er potentiale til at halvdelen af Danmarks samlede gasforbrug vil blive dækket af grønt gas i 2035. Samtidig vil der ske et fald i anvendelsen af naturgas til individuel opvarmning til eksempelvis hybridvarmepumper og varmepumper, der har en højere virkningsgrad en gaskedel alene.

I fremskrivningen af energiforbruget i Egedal forventes en mindre reduktion i naturgasforbruget. Både som følge af ovenstående, men også i forbindelse med energispareindsatser og konvertering til fx hybridvarmepumper.

En stor del af den grønne omstilling vil bero på en udbygning af fx havvind og udfasning af kulkraftværker, således at elsektoren vil være fossilfri i 2035.

Det er en væsentlig forudsætning, at elsektoren bliver fossilfri, da en stor del af det eksisterende varmeforbrug og drivkraft til transport vil bero på el.

Der forventes et stigende elforbrug frem mod 2030 på 10%, svarende til præferencescenariet i "Energi på Tværs". Energinet.dk forventer til den tid, at der vil udledes under 0,05 tons/MWh. Det vil betyde at CO₂-udledningen fra elforbruget, vil falde til 7430 tons i 2030, mod 51.810 tons i 2015.

Der er stor usikkerhed omkring effekten af tiltagene, da de i flere tilfælde er afhængige af private indsatser, der også kan blive påvirket af nye reguleringer eller afgifter. Derfor skal planen også ses som et mål, hvor indsatserne skal tilpasses dynamisk på baggrund af en evaluering hvert år.

I endnu højere grad end nogle af de øvrige sektorer vurderes udviklingen i transportsektoren at være afhængige af eksterne forhold, i form af international teknologiudvikling inden for de eldrevne køretøjer (alternativt brintdrevne), som skal opnå højere rækkevidde og samtidigt blive billigere end i dag. Samtidigt er det nødvendigt, at den danske stat sikrer, at disse køretøjer er konkurrencedygtige fx via rabatter på registreringsafgiften, og at det er rentabelt at anvende biobrændstof i den del af køretøjsflåden, som ikke kan omstilles til eldrift.

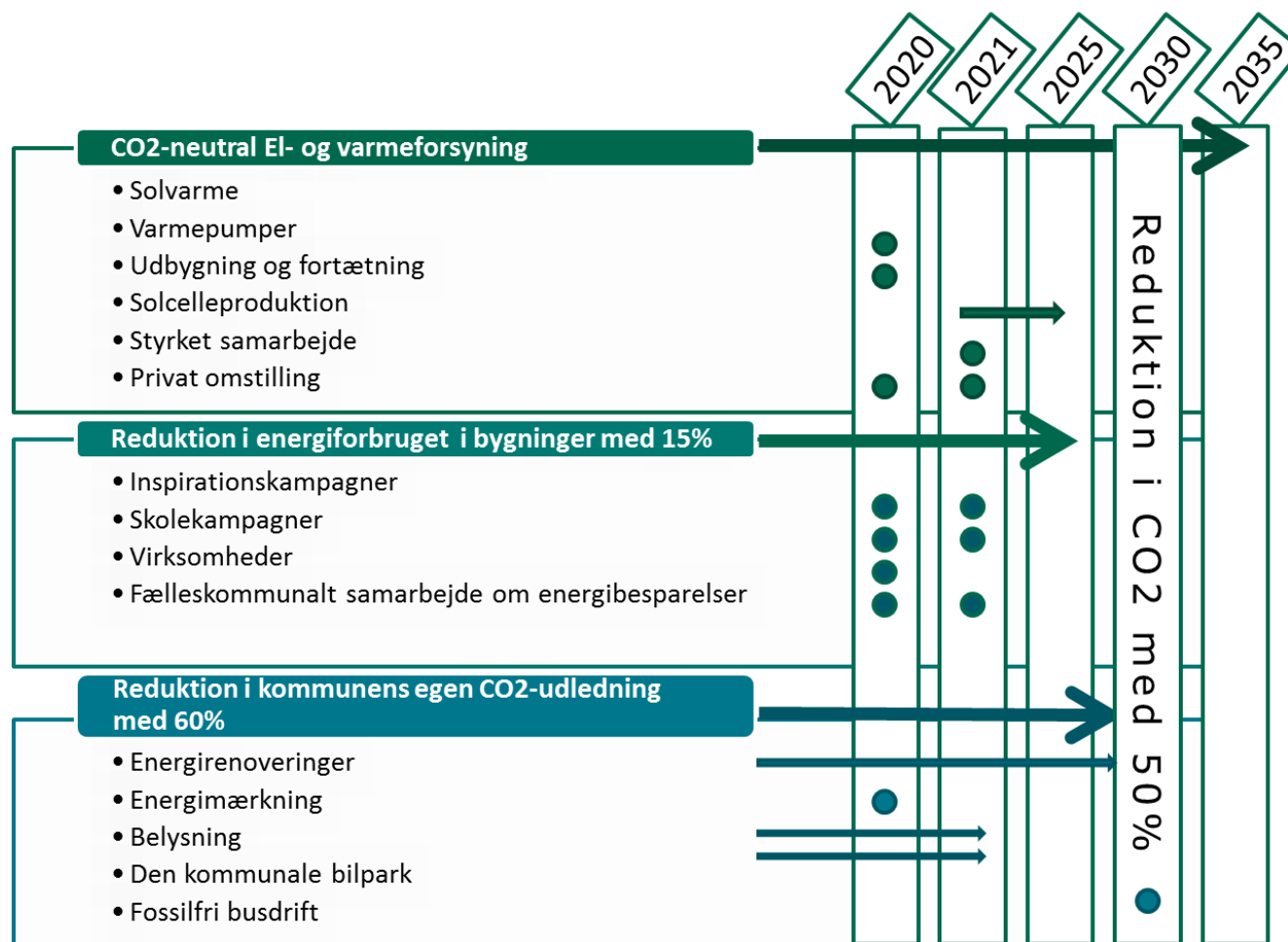
Indsatsområder

Reduktion af CO2 udslippet i kommunen med 50 % inden 2030 kræver en stor indsats, hvor alle i kommunen bidrager. Nedenfor er oplistet en række af de indsatser kommunen har sat i gang, eller

planlægger at sætte i gang. Derudover vil Byrådet blive forelagt forslag til øvrige tiltag som opfølgning på planen, jf. oversigten på side 18.

Sådan vil Egedal Kommune gøre det

- Afprøve nye metoder for at motivere til energibesparelser i private husholdninger, herunder
 - Inspirationsmøder/energimarkedsplads
 - Hjælp til omlægning af de olieopvarmede private husholdninger
 - Målrettede e-boks kampagner på baggrund af energidata
 - Rundture til bysamfund uden for den kollektive forsyning af fjernvarme eller naturgas
- Undersøgelse af potentialer for fx VP, geotermi eller biomasse i enkelte landsbysamfund, evt. fælles
 - Deltagelse i Energi På Tværs – energibesparelsesplatform
 - For at nå målet om at være fossilfri i 2035, tilbydes 50 parcelhuse en energigennemgang og en BedreBolig-plan for at synliggøre og motivere andre parcelhusejere til også at energirenovere deres huse op til den eksisterende energistandard.
 - Øget samarbejde med banker, kreditforeninger, ejendomsmæglere om energirenoveringer
- have mindst 10 virksomheder igennem et bæredygtighedsforløb i projektet Bæredygtig Bundlinje inden 2022
 - Fokus på olieopvarmede virksomheder
- Skifte til LED belysning på 50% af kommunens veje inden 2025
- Skifte til LED belysning i 50% af de kommunale bygninger inden 2025
- Ikke benytte diesel i busdriften fra 2030
- Udelukkende benytte fossilfri kommunale biler
 - Sætte krav til brugen af drivmidler i de kommunale serviceydelser, fx skolebusser



Oversigten viser de store linjer i Egedal Kommunes mål og indsatser på Klima- og Energiområdet. De store pile viser de overordnede målsætninger, mens de mindre indikerer indsatsområder der skal arbejdes videre med.

Cirklerne er de konkrete indsatser der arbejdes med frem til 2021. Oversigten er ikke udtømmende i forhold til projekterne og vil løbende blive evalueret og nye kan tilføjes undervejs.

Eksempler på indsatser

Private boliger

- Inspirationsmøder rettet mod borgere
- Målrettede datadrevne kampagner på baggrund af BBR Særlige udfordrede områder (se kort på side 21)
- Afprøve nye kampagnemuligheder:
- Tilslutningskampagner for fjernvarme
- Styrke kommunens koordinerende energirådgivningsindsats
- Deltagelse i den regionale klynge for energibesparelser
- Rundtur til bysamfund uden for den kollektive forsyning af fjernvarme eller naturgas
- Undersøgelse af potentiale for fx brinelaug (VP, geotermi, biomasse) i enkelte landsbysamfund
- Samarbejde med banker, kreditforeninger og ejendomsmæglere om energirenoveringer

Kommunalt

- Mere LED belysning både indendørs og på veje
- Kommunale institutioner skal tilknyttes fjernvarme, i det omfang det er økonomisk og/eller teknisk muligt
- Optimere bilparken og fokusere på omtanke ved brug – evt. elcykel
- Fokus på brugerne af kommunens ejendomme (smart styring)

Virksomheder og landbrug

- Kommunen tilbyder energitjek til virksomheder
- Fokus på bæredygtighed i erhvervslivet og hjælp til bæredygtige forretningsmodeller
- Undersøge fælles varmforsyning i erhvervsområder
- Styrke samarbejdet og dialogen med landbrug via. eksisterende netværk
- Fokus på energitjek særligt for landbruget
- Kampagner om Klimarådets råd for landbruget om bedre klima
- Undersøgelse om omlægning af markområder til naturområder

Transport

- Stationsnærhed i planlægningen
- God infrastruktur til cykler
- Fokus på effektivisering ift. transportbehov og muligheder for deleøkonomi/fælleskørsel
- Se på muligheder for at udbrede el-infrastrukturen
- Shared services og samkørsel
- Involvering af landsbysamfundene i nye transportløsninger
- Udbudsstrategi for drivmidler til serviceydelser
- Arbejde for bedre togdrift, –reel 10-min drift, med kun mindre forsinkelser og mere stabil drift

Energiproduktion

- Udforme en solcellestrategi
- Udpege arealer på marginal jorde – fx i forbindelse med udbygningen af Frederikssundsmotorvejen til solcelleproduktion
- Sikre gode vilkår for etableringen af vedvarende energianlæg, gennem planlægning og hurtig sagsbehandling, ved bl.a. at udpege egnede arealer og fastsætte retningslinjer m.m.

Regionale indsatser

En lang række af initiativerne og de beskrevne indsatser i Egedal Kommunes klima- og energiplan, er udsprunget fra tiltagene i det regionale Roadmap udarbejdet i forbindelse med Energi på Tværs 2.0.

De i alt 34 tiltag er fordelt på seks indsatsområder: Fjernvarme- og kraftvarmeproduktion, varmeformynding, el, gas- og transportsystemet samt energiforbrug. Tiltagene kan ses nedenfor.

FJERNVARME & KRAFTVARME-PRODUKTION	VARMEFORSYNING	ELSYSTEM	GASSYSTEM	TRANSPORTSYSTEM	ENERGIFORBRUG
<p>Tiltag 1: Omstilling til solvarme.</p> <p>Tiltag 2: Udbygning med og udvikling af store varmepumper til fjernvarme.</p> <p>Tiltag 3: Fælles udbygning med geotermi.</p> <p>Tiltag 4: Udryttelse af affaldsenergi-kapacitet.</p> <p>Tiltag 5: Fælles definition af parametre til fastlæggelse af forsynings sikkerhedskrav.</p> <p>Tiltag 6: Omstilling af spids- og reservelastenheder.</p> <p>Tiltag 7: Fælles varmelagre.</p>	<p>Tiltag 8: Fælles værktøj for kommunal varmeplanlægning i EPT33.</p> <p>Tiltag 9: Udbygning og fortætning af eksisterende fjernvarmesystemer.</p> <p>Tiltag 10: Etablering af nye decentrale fjernvarmesystemer.</p> <p>Tiltag 11: Omstilling af individuel opvarmning.</p> <p>Tiltag 12: Sammenkobling af fjernvarmesystemer.</p> <p>Tiltag 13: Temperatursænkning i fjernvarmen.</p> <p>Tiltag 14: Styrket samarbejde imellem kommuner og forsynings selskaber.</p>	<p>Tiltag 15: Udbygning af vindmøllekapaciteten.</p> <p>Tiltag 16: Udbygning af solcellekapaciteten.</p> <p>Tiltag 17: Netkapacitet, ellagring og spidslast.</p> <p>Tiltag 18: Elektrificering og fleksibelt forbrug.</p>	<p>Tiltag 19: Biogasproduktion.</p> <p>Tiltag 20: Hybridvarmepumper.</p> <p>Tiltag 21: Reduktion af energiforbruget i produktionserhverv.</p>	<p>Tiltag 22: Mål- og udbudsstrategi.</p> <p>Tiltag 23: Fremme af grønne drivmidler i kommunale og regionale indkøb.</p> <p>Tiltag 24: Fremme af grønne drivmidler i transportservice-ydelser.</p> <p>Tiltag 25: Fremme af grønne drivmidler i bustransporten.</p> <p>Tiltag 26: Infrastrukturudbygning – lette køretøjer i offentligt regi samt hos private borgere.</p> <p>Tiltag 27: Infrastrukturudbygning – tunge køretøjer</p>	<p>Tiltag 28: Fælles platform for energibesparelser.</p> <p>Tiltag 29: Energibesparelser i private enfamiliehuse.</p> <p>Tiltag 30: Greater Copenhagen virksomhedspagt (Covenant of companies)</p> <p>Tiltag 31: Energispring: Partnerskab for energibesparelser i flerefamilieboliger.</p> <p>Tiltag 32: Data om energimærkeværktøj.</p> <p>Tiltag 33: Energibesparelser i kommunale og regionale bygninger.</p> <p>Tiltag 34: Energibesparelser i udendørs og vejbelysninger.</p>

Med denne klima- og energiplan, vil 21 af tiltagene fra det regionale Roadmap, blive udfoldet i højere eller lavere grad. Det gælder særligt inden for varmeforsyningen, energibesparelser og transportsystemet, hvor et styrket samarbejde på tværs af kommunerne giver særlig værdi.

Udgangspunktet og forudsætningerne hos kommunerne i samarbejdet er meget forskellige, men udfordringerne er ens. Derfor er der god mening i at kommunerne sammen finder nye handle måder og styrker samarbejdet på tværs af kommunegrænserne.

Det er således ikke alle tiltag der er lige relevante ud fra den kontekst Egedal arbejder under, men særligt inden for indsatsområderne for varmeforsyning, transportsystemet og energiforbrug er flere af tiltagene medtaget i denne plan.

Det regionale energisamarbejde "Energi på Tværs", startede i juni 2019 op på tredje fase. Den tredje fase af "Energi på Tværs" fokuserer på ni konkrete omstillingsprojekter, som har det til fælles, at de involverer både kommuner, forsyningsselskaber og organisationer. Et eksempel er udrulning af geotermi i Nordsjælland, hvor både fjernvarmeselskaber, kommuner og operatørselskaber deltager.

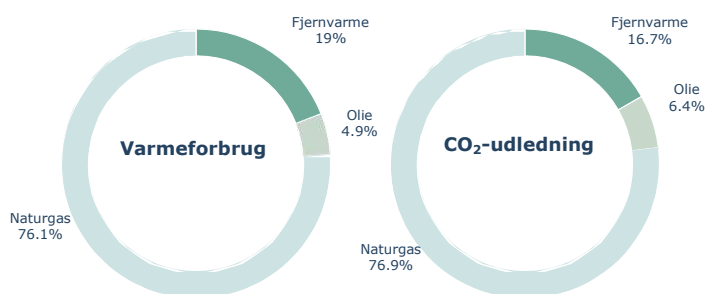
Foruden geotermi er de øvrige emner fjernvarme, transport, hybridvarmepumper og energibesparelser i boliger.

Læs mere om Energi på Tværs II på www.energipatvaers.dk

Varmeforsyning

Opvarmningen af bygninger udgør 30% af det samlede energiforbrug i kommunen. De fleste af boligerne bliver forsynet af individuelle varmeinstallationer, mens 16% modtager varme fra det kollektive fjernvarmenet.

Varmeforbrug og CO₂-udledning fordelt på brændselstyper



Figur 3 Varmeproduktion udleder i alt 44.501 tons CO₂

Individuel opvarmning

Egedal Kommune har tilsluttet sig Region Hovedstadens mål for den strategiske energiplanlægning og den individuelle boligopvarmning om at være fossilfri i 2035. Opvarmning med olie- eller gasfyr skal udfases, og der skal udvikles nye løsningsmuligheder for, hvordan der opvarmes. Hvis det mål skal opnås, skal der lægges et stort fokus på omstillingen.

I Egedal er der lidt over 1000 boliger der fortsat forsynes med olie. Siden 2016 har det ikke længere været muligt at udskifte til nyt oliefyr i områder, hvor der er mulighed for kollektiv forsyning. Oliefyr er en dyr løsning for forbrugeren og miljøet, så der vil blive gjort en yderligere informationsindsats for en omstilling af disse boliger. 6,4% af CO₂-udledningen i Egedal stammer fra oliefyr.

Der er stadig et uforløst potentiale i at øge tilslutningen til fjernvarmesystemet i de områder, der allerede er forsynet med fjernvarme. Kommunen vil sammen med forsyningerne arbejde for at få flere med i disse områder.

Der er områder hvor det ikke vil være økonomisk rentabelt eller meningsfuldt at konvertere til fjernvarme. Det gælder særligt i de byområder, der ligger langt fra eksisterende fjernvarmenet og overvejende består af bygninger med mindre varmebehov. Disse områder skal på sigt overvejende forsynes med varmepumper og/eller grøn gas.

Især varmepumper, evt. som hybridvarmepumper i kombination med en lille del biogas, vurderes som det robuste valg til fremtidig individuel forsyning. Kommunen kan med fordel understøtte en sådan udvikling, fx gennem information og/eller demonstrationsprojekter.

Der er aktuelt tre forskellige teknologier, der er relevante og økonomiske for forbrugerne. Det drejer sig om individuelle varmepumper, der både kan fungere alene eller som supplement til naturgas eller et andet fyr (hybrid), samt træpillefyr.

Vidste du, at du nemt kan se om der er penge at spare ved at skifte til ny type varme på Energistyrelsens hjemmeside?
www.spareenergi.dk/ny-varme
Her kan du også få overblik over de forskellige teknologiske muligheder du har, samt tilskud og fradrag.

Vidste du, at man kan skære over 4 tons af sit årlige CO₂-udslip bare ved at skifte oliefyret ud med en varmepumpe?

Samtidig sparer du cirka 10.000 kroner årligt på varmeregningen

Træpillefyret er billigst i anskaffelse, men dyrest i drift, mens varmepumpen kræver en høj investering, men er billig i drift, biomasse er i dag fritaget for afgifter. Hybridløsningen ligger derimellem.

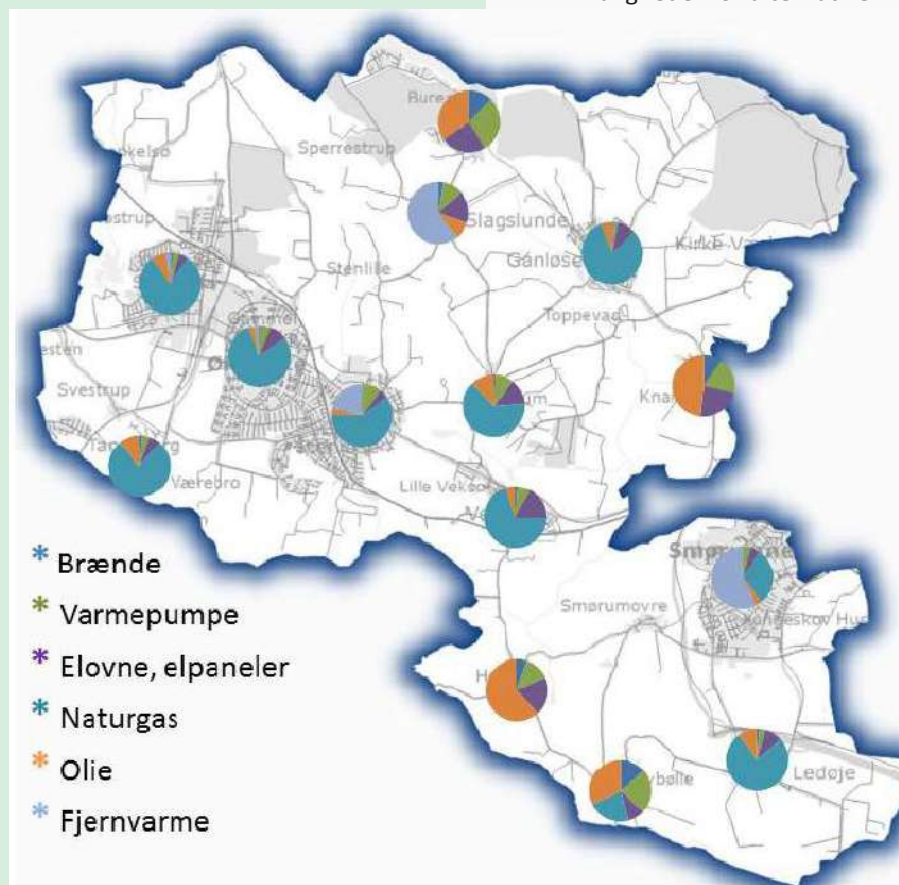
Det skal være enkelt og overskueligt at vælge de grønne løsninger, når det gælder individuel opvarmning. Kendskabet til og realiseringen af alternativer til fossile brændsler i områder uden for kollektiv forsyning, skal udbredes.

I samarbejde med Energistyrelsen og nabokommunerne vil Egedal Kommune derfor fortsat lave kampagner målrettet boligejerne om mulighederne for at udskifte olie- og naturgasfyr til anden energiform, fx varmepumper.

I forbindelse med "Energi på Tværs" deltager Egedal Kommune i arbejdet om at skabe en fælleskommunal platform, der skal give borgerne råd og vejledning om energibesparende tiltag og nye teknologiske muligheder. Det vil samtidig også betyde at kommunen fremadrettet vil spille en mere aktiv rolle i at motivere og informere om energiprojekter.

Det kan eksempelvis dreje sig om nye forretningsmodeller, som for eksempel varmepumper på abonnement, eller gashybridvarmepumper, der på sigt kan være med til at give fleksibilitet i elnettet og samtidig reducere gasforbruget.

Som det kan ses af kortet, er der stor forskel på hvordan varmeforsyningen er fordelt i de enkelte byområder i kommunen – blandt andet som konsekvens af fjernvarmens udbredelse. Særligt i nogle af de små landsbysamfund hvor der stadig en del oliefyr, skal der kigges på potentialer og muligheder for alternativer i de enkelte bysamfund.



Fjernvarme i Egedal

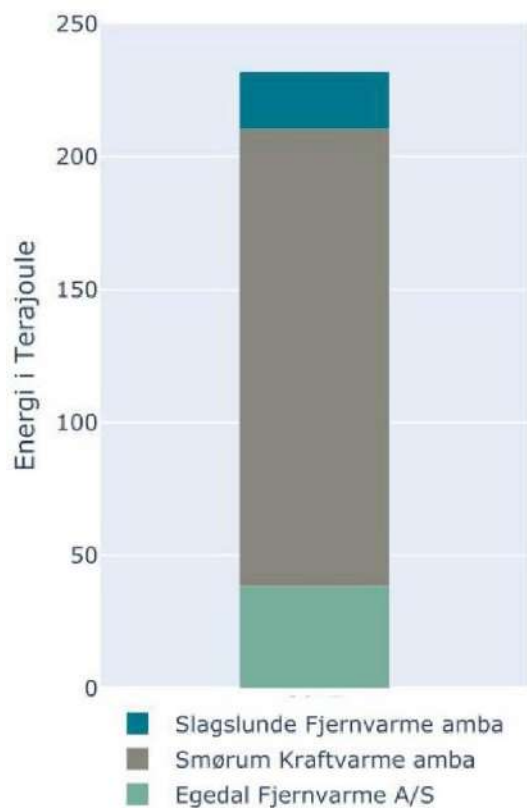
I Egedal kommune stammer 26% af den samlede CO₂-udledning fra varmeproduktionen. Heraf står fjernvarmen for 17%, mens den individuelle varmforsyning er størst med 83%.

I Egedal Kommune er fjernvarmen relativt ringe udbygget, sammenlignet med andre kommuner i regionen. Det skyldes til dels en spredt bystruktur med parcelhuse som primær boligform og dels den kraftige udbygning af naturgasnettet i 80'erne og som er svær at fortrænge for at udbygge fjernvarmen i de ældre parcelhusområder. Gennem de seneste år er dog sket en stigning fra 12% i 2013 frem til de 17% i dag.

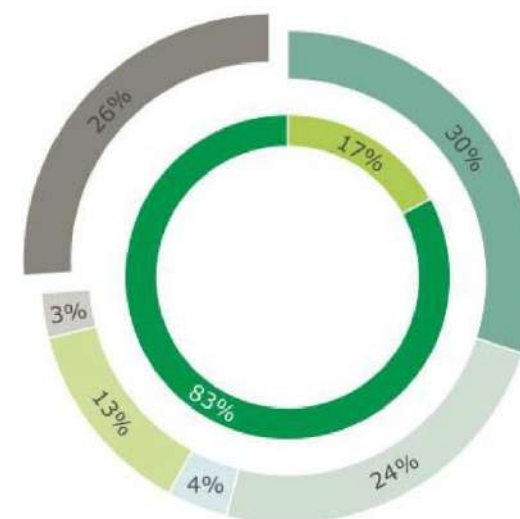
I forbindelse med Energiaftalen 2018, blev tilslutnings- og forblivelsespligten afskaffet. Der har medført stor økonomisk usikkerhed for investeringer i udbygning af fjernvarmenettet, da kundegrundlaget bliver usikkert. Det gør sig særligt gældende i områder med spredt bebyggelse som i Egedal Kommune.

Der findes tre fjernvarmeselskaber i kommunen, og som det kan ses af figuren, er Smørum Kraftvarme det største fjernvarmeselskab efterfulgt af hhv. Egedal og Slagslunde.

Varmeleverancer



CO₂-udledning for Egedal kommune - Inderst, varmeproduktion separat



- Fjernvarme
- Individuel varme
- El
- Transport
- Kemiske processer
- Landbrug
- Affald og spildevand
- Varmeproduktion



En af fjernvarmens store fordele er, at der centralt kan skiftes til vedvarende energikilder, uden at ledningsnettet eller brugernes installationer berøres. Derfor er en stor del af den grønne omstilling i dag baseret på en omlægning af fjernvarmeproduktionen fra fossile brændsler til biobrændsler som træpiller og flis, solvarme eller varmepumper.

Fremtiden for fjernvarme baseret på affald og biomasse vurderes som tvivlsom, hvor fjernvarme baseret på varmepumper og evt. solvarme vurderes som et mere robust valg, der understøtter de energipolitiske målsætninger. Pt. er biomasse fritaget for afgifter, hvilket favoriserer denne teknologi.

Solvarme er særligt attraktivt i decentrale fjernvarmeområder som Smørum og Egedal, hvor der er plads på marginaliserede arealer og varmebehovet ikke dækkes af fx affaldsvarme eller anden grundlast. I takt med at elproduktionen bliver stadig grønnere pga. vindmøller og solceller, samt nedsættelsen af elafgifterne bliver store varmepumper i fjernvarmen stadig mere attraktive.

I Egedal har fjernvarmen traditionelt været baseret på naturgas (86% i 2017), men alle tre selskaber i kommunen arbejder målrettet på at omstille fjernvarmeproduktionen til vedvarende energikilder.

Smørum Kraftvarme

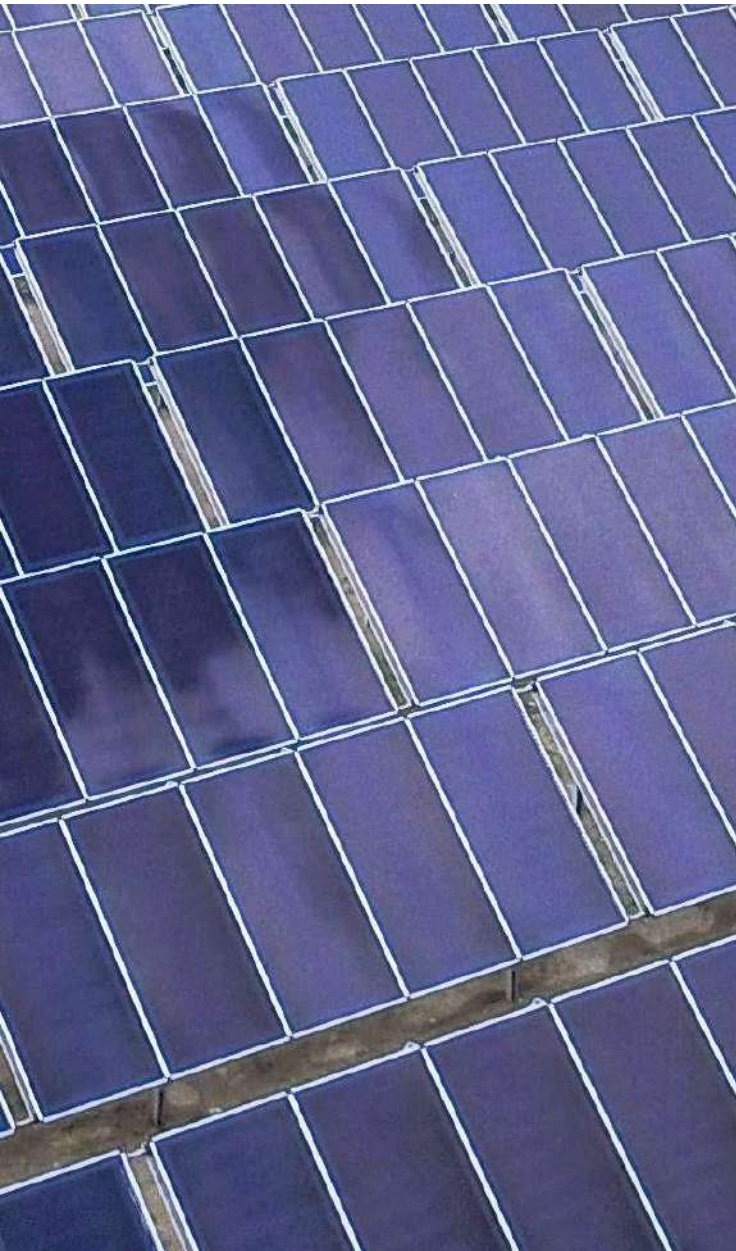
Smørum Kraftvarme (SKV) leverer fjernvarme til omkring 2600 husstande i Smørum og er dermed den største fjernvarmeleverandør i kommunen.

Fjernvarmeproduktionen er i dag fordelt ud på forskellige typer produktionsanlæg, for at sikre en billig og stabil produktion. Årligt producerer SKV omkring 47.000 MWh fjernvarme til deres kunder. Frem til 2017 blev varmen hovedsagligt produceret ved hjælp af gas, men herefter opførte SKV et solfangeranlæg på ca. 11.500 m², svarende til en kapacitet på 11,5MW, og årlig produktion på mellem 5.000-6.000 MWh. Solvarmen bidrager således med over 10% af varmen.

SKV har arbejdet videre for at reducere CO₂-udledningen og vil i løbet af 2020 have udbygget med en 5 MW luft til vand varmepumpe og derved øge selskabets fossilfri varmeforsyning fra de aktuelle 17% til 78%. Det sker ved at omlægge 28.500MWh varmeproduceret på naturgas, til el. Svarende til en årlig reduktion i CO₂-udledningen på 6.250 Tons.

www.smoerumkraftvarme.dk





Egedal Fjernvarme

Egedal Fjernvarme er det næststørste fjernvarmeselskab i kommunen med knap 900 kunder og leverede i 2017 11.000 MWh varme, hovedsagligt fra det træflisfyrede varmeværk ved Maglevad, men derudover også fra flere mindre LKV'er. Siden juni 2019 er varmeproduktionen desuden blevet suppleret af knap 3500m² solfangere, der kan producere knap 1/3 af varmekonsumet.

I løbet af 2019 er etableret en transmissionsledning mellem de to fjernvarmeområder i Maglevad og Stenløse Syd der på sigt vil give yderligere mulighed for, at flere ejendomme i Stenløse kan tilkøbes fjernvarmenettet. Samt bedre kunne sikre en grøn fjernvarme produktion.

Egedal Fjernvarme har i januar 2020, fået godkendt et projektforslag, der skal gøre det muligt, at forsyne Stenløse Øst med bæredygtig fjernvarme.

Fjernvarmeforsyningen i byudviklingsområdet Egedal By skal løbende udvides i takt med grundsalget og bebyggelse af området. Når den nuværende varmekapacitet på Maglevad Varmeværk bliver utilstrækkelig, etableres Maglevad 4 som kedelhallen er dimensioneret til.

www.egedalfjernvarme.dk

Slagslunde

Slagslunde Fjernvarme forsyner i 2019 235 forbrugere med varme. Fjernvarmeværket har indtil 2019 produceret varme primært på en gaskedel. I enkelte perioder med høje elpriser startes gasmotoren imidlertid, og der produceres el, der afsættes til elnettet, samtidig med at varmt vand fra køling af motoren leveres til fjernvarmenettet.

Fra starten af 2020 vil varmeproduktionen dog være omlagt til et mere bæredygtigt alternativ, da der etableres en stor varmepumpe.

Varmepumpen er en luft til vand varmepumpe med en kapacitet på ca. 1MW, og det forventes, at den kan dække 75-95% af det årlige varmebehov. Mens værket stadig har gaskedlen og motoren til produktion af varme, når behovet er stort.

Brugen af varmepumpen vil betyde en kraftig reduktion af værkets samlede CO₂-udledning, da den drives af el.

www.slagslundefjernvarme.dk

Kommunens eget energiforbrug

Med et energiforbrug på 90 TJ står kommunen som virksomhed selv for 4% af det samlede energiforbrug i kommunen.

I 2008 besluttede Egedal Kommune som Klimakommune at reducere CO₂-udledningen fra kommunens egne bygninger og transport med 2% årligt, gennem energirigtig drift og vedligehold. Siden er CO₂-udledningen fra kommunen reduceret fra 10.321 ton i 2007 til 7.374 ton i 2017, svarende til en samlet reduktion af CO₂-udledningen på 29%.

Overlæggen for arbejdet med energiforbruget på de kommunale bygninger fremgår af Egedal Kommunes ejendomsstrategi, hvor det er et mål, at alle eksisterende og nye ejendomme skal drives, renoveres og bygges bæredygtigt med fokus på mindst mulig miljøbelastning. Nybyggeri skal leve op til gældende standarder for bæredygtighed for at belaste miljøet mindst muligt, og der skal i den løbende drift af de eksisterende bygninger være fokus på at bruge bæredygtige og energioptimale løsninger, samt sikre et godt indeklima.

De indsatser som allerede er finansieret og under implementering er:

Energirenovering af tekniske anlæg (ETA 2020)

Der blev fra budget 2017 afsat ca. 140 mio. kr. til at gennemføre energirenovering af tekniske anlæg på de kommunale bygninger med fokus på renovering af ventilation, lys og varme. I 2019 er der gennemført energirenovering af bygninger i Ganløse, Ølstykke og Smørum. Det var oprindeligt planlagt, at energirenoveringen af de tekniske anlæg skulle være gennemført på alle bygninger i 2020, men siden da er implementeringen blevet udskudt til 2023 for de fleste bygninger, og til 2028 for skolerne for at skabe plads til andre vigtige anlægsinvesteringer.

Opsætning af fjernaflæste energimålere

I forlængelse af energirenoveringsprojektet ETA 2020 er der igangsat et projekt med at opsætte fjernaflæste energimålere. Formålet med projektet er at holde øje med gevinstrealiseringen – dvs. energibesparelserne, der skal indhentes af ETA 2020 projektet, samt fremadrettet at følge bedre med i energiforbruget i kommunens bygninger. Projektet er overgået til driftsfasen i 2019.

Energisuperbrugere

Som en del af implementeringen af de fjernaflæste energimålere er der oprettet et korps af energisuperbrugere, som består af udvalgte tekniske servicemedarbejdere, der til daglig skal holde øje med energiforbruget på bygningerne, og sætte ind overfor stigninger. Der er til den brug indkøbt et IT-system, MinEnergi, som alle superbrugere er uddannet i. Der kan i systemet opsættes alarmer til hurtig varsling. Derudover er afsat en pulje til mindre forbedringer, der kan mindske energiforbruget. Der vil fremadrettet blive arbejdet på, hvordan vi kan motivere og nudge til at tænke i energireduktioner og energirigtig adfærd.

Renovering af kommunale bygningers klimaskærm

Der arbejdes løbende med renovering af kommunens bygninger, herunder især klimaskærm (tag og facade), der medfører forbedringer af energiforbruget. Der er afsat et årligt budget på 15 mio. kr. til renovering af kommunale bygninger, der ikke er skoler, hvor renovering af klimaskærm typisk udgør en større del. Derudover er i årene 2019-2028 afsat ca. 550 mio. kr. til kreative læringsmiljøer på kommunens skoler, hvoraf renovering af klimaskærm og øvrige energirenoveringer udgør en del af budgettet – ca. 200 mio.

Energimærkning af kommunale bygninger i 2019-2020

Der er i 2019-2020 afsat midler til at gennemføre energimærkning af alle kommunale bygninger over 200 m2. Energimærkningen vil indgå som en del af prioriteringen af, hvad der skal renoveres på de kommunale bygninger fra 2020 og frem.

Vejbelysning

Egedal har arbejdet med energibesparelser inden for vejbelysningen. Kommunen tilbagekøbte gadebelysningen fra DONG i 2014. Samtidig blev ca. 1/3 af alle gadelamper udskiftet til LED. Det har givet et fald i elforbruget til vejbelysning på 18%, samtidig med at serviceniveauet er blevet højnet og belysningen er blevet bedre.

LED-teknologien i vejbelysningen åbner også for nye muligheder for dæmpning, når der ikke er behov og der kan skrues op for belysningen, hvor det eksempelvis kan højne trafiksikkerheden. Siden den store udskiftning i vejbelysningen bliver der løbende udskiftet til LED.

Grønne indkøb

Egedal Kommune er tilsluttet et samarbejde for offentlige institutioner, der ønsker at gøre en ekstra og fælles indsats for miljøet. Partnerskab for Offentlige Grønne Indkøb er et fællesskab af kommuner, regioner og offentlige organisationer, der vil fremme bæredygtige løsninger og købe grønt ind.

Gennem partnerskabet bruger medlemmerne deres indkøb til at trække i samme retning og drive markedet mod mindre miljøbelastende produkter og løsninger. I praksis sker det ved, at Partnerskabet udvikler fælles indkøbsmål, som danner grund for medlemmernes individuelle indkøbspolitik og indkøbsaftaler.

Partnerskabet for Offentlige Grønne Indkøb er baseret på fælles forpligtende grønne indkøbsmål. De er et værktøj til at stille miljøkrav til indkøb, og dermed påvirke markedet og sikre positiv miljøeffekt. Partnerskabet udvikler hvert år nye indkøbsmål og efterser også regelmæssigt de eksisterende mål og opdaterer miljøkravene, hvis der sker noget nyt.

Du kan følge med i Egedal Kommune arbejde med energi- og CO2-reduktioner som Klimakommune på Danmarks Naturfredningsforenings hjemmeside www.dn.dk

Energibesparelser

I en fremtid, hvor energiforsyningen er baseret på vedvarende energi, skal energiforbruget nedsættes og energieffektiviteten optimeres.

Fordeling af energiforbruget til opvarmning og el i kommunen fremgår af figuren til højre. For de private husstande udgør særligt varmen en stor andel af energiforbruget, mens det for virksomhederne er elforbruget, der er det største. Derfor skal der fokuseres på forskellige indsatser for de to områder.

Præferencescenariet i "Energi på Tværs" sigter mod et delmål om en reduktion på 15% af energiforbruget i bygninger i 2025 i forhold til 2015. Hvis det mål skal nås, kræver det en bred indsats både overfor private boliger, virksomheder og kommunens egne bygninger.

Private

Med mange områder domineret af parcelhusbyggeri fra 1960'erne og '70'erne (hhv. 10% og 36%) og med dårlig energimærkning, er der et stort potentiale for at opnå reduktioner gennem energirenoveringer.

Egedal Kommune vil gennem samarbejde med boligejere, grundejerforeninger, erhvervsliv og Energistyrelsen, fortsat arbejde for at realisere en stor del af dette potentiale.

Et af tiltagene i forbindelse med "Energi på Tværs" er en fælles platform for energibesparelser for hele regionen. Her vil der både være information, rådgivning og hjælp til økonomisk støtte tilgængelig for borgerne, baseret på uvildig rådgivning.

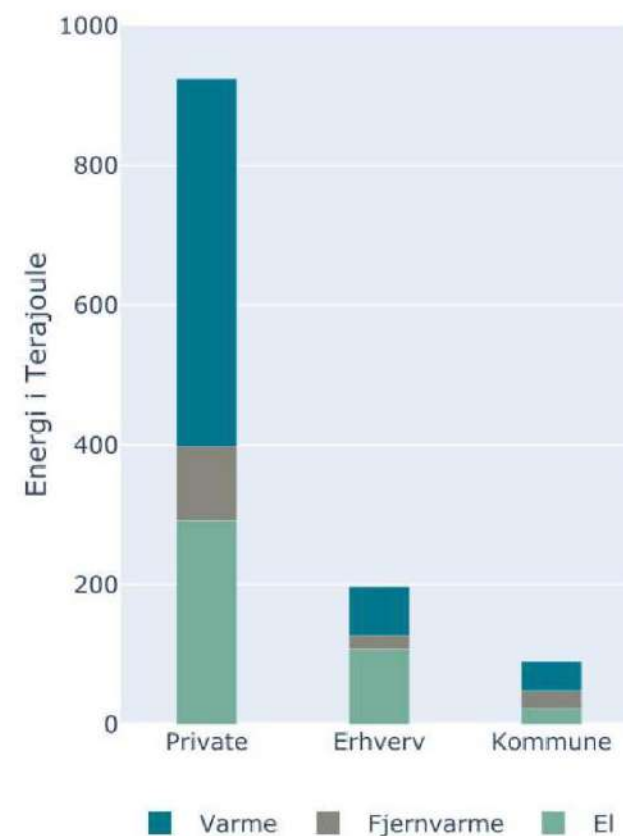
Egedal Kommune deltager i arbejdet for en fælles regional platform for energibesparelser, der kan fremme energibesparelser og effektiviseringer i bygninger.

Der skal fortsat afholdes jævnlige informationsmøder for borgere, i samarbejde med Energistyrelsens SparEnergi.dk, hvor borgere kan få uvildig rådgivning om energirenoveringer, energimærkning af boliger og andre energirigtige løsninger.

Møderne skal suppleres af andre opsøgende aktiviteter, som fx dialogmøde med landsbyråd eller lignende, for de områder med den største andel af oliefyr, jf. kort på side 21.

Egedal Kommune ønsker at være en smart og grøn kommune, hvor vi skal udnytte nye teknologier, der giver nye muligheder i forhold til at indsamle og analysere data til at finde ud af, om ens bolig er optimalt energiindrettet.

Energiforbrug i bygninger



Egedal Kommune vil i de kommende år sætte fokus på dataindsamling og analyse, gennem et samarbejde med blandt andet RealDania, der har udviklet et værktøj til at lave energiscreeninger på baggrund af tilgængelige data. Det skal støtte og vejlede boligejere og boligforeninger til at sætte fokus på deres energiforbrug og -effektivitet.

Det vil give borgerne målrettet information, om hvilke tiltag der kunne være relevante for dem. Her kan der sættes særligt ind i forhold til boliger, der har dårlig energimærkning.

Ændret adfærd

Der er mange barrierer for at energirenovere. Disse barrierer skal overkommes blandt andet ved hjælp af kampagner og generel information om fordele ved - og muligheder for - energirenovering, som fx bedre indeklima, øget komfort og højere værdi af boligen.

Et vigtigt element til at sikre energibesparelser, handler også om adfærdsændringer. Det gælder om at få de bæredygtige vaner ind så tidligt som muligt, inden de dårlige har sat sig fast.

De unge har allerede vist gennem klimademonstrationer, at det er et emne der ligger dem stærkt på sinde. Kommunen ønsker at benytte dette engagement til at nedsætte et Klimaråd for unge, der skal være med til at byde ind med gode ideer til, hvordan vi får en mere klimavenlig adfærd.

Ved hjælp af kampagner og events skal borgere og virksomheder i Egedal Kommune informeres om, hvordan man gennem bevidste valg kan være en klimabevidst forbruger. For eksempel ved at genbruge, vælge klimavenlige varer og produkter, vælge energirigtige transportløsninger, være energieffektiv i egen bolig og ved at affaldssortere.

I skolerne arbejdes der med klima og bæredygtighed på lokalt, nationalt og globalt plan løbende gennem hele skoleforløbet. Det kan være som temaer i den daglige undervisning eller som en del af større forløb som f.eks. Grøn skole – Grønt flag. De temaer der arbejdes med er forankret i faghæfterne for natur og teknologi, fysik/kemi, biologi og geografi. Eksempler på temaer der ofte arbejdes med er affaldssortering, drikkevand, plastik, klimaforandringer og luftforurening. På nogle institutioner tydeliggøres grønne tiltag som montering af solceller ved, at der er monteret skærme hvor eleverne løbende kan følge med i de miljømæssige gevinster ved indsatsen.

Fælles for forløb omkring bæredygtighed er at de er udviklet med det mål, at eleverne opnår faglig viden, indsigt og handlekompetence i forhold til mange 'bæredygtighedsudfordringer', vi som samfund står overfor i fremtiden.

Du kan gå på opdagelse i Energistyrelsens Casebank, og blive inspireret af hvordan andre har reduceret deres varmeregning. Find den på:
www.spareenergi.dk/casebank



Grøn vækst

Egedal Kommune er en kommune i vækst. Med både et nyt motorvejsprojekt og omfattende byudvikling på tegnebrættet kan kommunens CO₂-regnskab påvirkes væsentligt, hvis ikke der udvises rettidig omhu.

Nye byudviklingsområder

Det forventes, at der frem mod 2030 vil kunne bygges op imod 4500 nye boliger i kommunen. Den primære vækst i Egedal Kommune vil ske i kommunens byudviklingsområder, langs S-togs-stationerne, hvor der planlægges større samlede bebyggelser med en højere grad af tæthed end det, der ellers kendetegner Egedals boligområder.

Den store tæthed i byggeriet giver mindre arealer til jordvarme og med det koncentrerede varmebehov, vil en kollektiv varmforsyning, i det omfang det er i nærheden af et eksisterende fjernvarmenet, være hensigtsmæssig.

Store relativt tætte byudviklingsområder som Egedal By, Kildedal Stationsområde og Smørum Vest, vil være hensigtsmæssige at få tilkoblet det nærliggende fjernvarmenet, mens der i øvrige områder, der er placeret uden for de eksisterende kollektive net, skal overvejes andre løsninger, som fx varmepumper.

Ved byudvikling omkring Kildedal Nord og Syd, skal der ses på om det vil være rentabelt at sammenkoble det lokale net og forbinde det til det storkøbenhavnske forsyningsnet.

De store arealer til byudvikling forpligter og skaber samtidig mulighed for at arbejde med en ambitiøs dagsorden for bæredygtigt nybyggeri både i de store byudviklingsområder og i kommunens egne bygninger. Det skal sikres at al byudvikling får et grønt snit. Som bygherre har Egedal mulighed for at efterspørge løsninger med lavt CO₂-aftryk. Egedal Kommune vil tilstræbe en holistisk tilgang til byggeri. Som opfølgning på Egedal Kommunes Planstrategi 2019 vil kommunen igangsætte arbejdet med en ny byudviklingsstrategi og en strategi for bæredygtigt byggeri, som bl.a. skal formulere nye klimakrav til egne bygninger og til projekter der udvikles i partnerskab med kommunen.

Kommunen har i forbindelse med udarbejdelse af lokalplaner begrænset mulighed for at samarbejde med bygherrer om inddragelse af klimahensyn i byggeriet. Kommunen kan gennem kommuneplanen fastsætte retningslinjer i forhold til, hvordan kommunen ønsker at arbejde med klima og energi, men det er kun retningslinjer, som det ikke er muligt at fastsætte egentlige rammer for.

Egedal Kommune og Kommunernes Landsforening har i forbindelse med den igangværende evaluering af de seneste ændringer af planloven efterlyst bedre muligheder for at arbejde med klima- og bæredygtighedskrav i lokalplanerne.

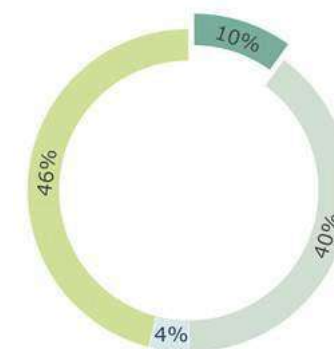
Kommunen deltager fra 2019 til 2022 i det regionale projekt – Bæredygtig Bundlinje 2.0 – angående cirkulær økonomi, med særligt henblik på byggebranchen. Læs mere om dette projekt på næste side.

Partnerskab for handling

Vi kan ikke løse alle udfordringerne alene – men vi kan løse mange sammen. Der skal involveres bredt, og nye partnerskaber og samarbejder skal bidrage til, at vi sammen tager ansvar og dagligt tager små skridt mod et grønnere og bedre Egedal at leve, bo og drive forretning i – det er bæredygtig udvikling!

Egedal Kommune ønsker at intensivere dialogen med kommunens klimaengagerede virksomheder om hvordan kommunen i øvrigt kan støtte op om den grønne omstilling. Det kan være ved etablering af forpligtende samarbejder mellem forsyningsselskaber og erhvervsliv om konkrete initiativer og målsætninger for el- og varmebesparelser i bygninger og til procesformål, samt udvikling af grønne teknologier. Det skal være med til at styrke samarbejdet mellem kommunen, erhvervslivet og borgerne, så vi i fællesskab kan vise vejen til en grøn hverdag. Samarbejdet skal styrke kommunens erhvervspolitik for et bæredygtigt erhvervsliv.

I dialog med repræsentanter for erhvervsliv, landbrug og grønne organisationer vil Egedal Kommune undersøge, hvordan man sammen kan sætte aktiviteter i værk, der har til formål at reducere CO₂-udledningen fra i kommunen.



Figur 4 - Virksomheder udleder 10% af den samlede CO₂, svarende 18.272 tons

Vi tager ansvar for vores miljø og arbejder for at skabe en bæredygtig udvikling, både lokalt i Egedal og i større sammenhænge.

– Egedal Kommunes "Planstrategi 2019".

Virksomheder

Der er dokumentation for at de fleste virksomheder kan effektivisere deres energiforbrug med 10-20%, med acceptable tilbagebetalingstider. De reduktioner vil Egedal Kommune gerne hjælpe med at finde.

Frem mod 2021 deltager Egedal Kommune i Gate 21 projekterne Styr Energien 2.0, samt Bæredygtig Bundlinje 2.0. Som en del af projektet, tilbyder Egedal Kommune virksomheder hjælp til at implementere energisparende tiltag.

Styr Energien

De fleste små og mellemstore virksomheder kan spare omkring 10-20% energi ved at gennemføre rentable energibesparende tiltag. Små og mellemstore virksomheder vælger sjældent at bruge tid på energirådgivning og de er samtidigt mindre økonomisk attraktive for energirådgivere end større virksomheder, selvom mindre virksomheder udgør størstedelen af det samlede antal danske virksomheder.

De små og mellemstore virksomheder har derfor et uforløst potentiale for både energiaktører og kommuner i forhold til energioptimering. Formålet med Styr Energien 2.0 er gennem netværk og samarbejder at udvikle, udbrede og forankre en række grønne forretningsmodeller, der skal gøre det attraktivt for små og mellemstore virksomheder at gennemføre energibesparende tiltag.

Ønsker din virksomhed et energieftersyn, så læs mere på

www.egedalkommune.dk/styreneergien

Forretningsmodellerne skal reducere energiforbruget og derved gavne driftsomkostningerne for mere end 50 små og mellemstore virksomheder på Sjælland.

Egedal Kommune vil foretage en screening for store industrielle gasforbrugere i kommunen i forbindelse med projektet Styr Energien, og indgå en dialog med udvalgte virksomheder om mulighederne for at gennemføre energibesparelser eller brændselsskift.

Bæredygtig Bundlinje

Bæredygtig Bundlinje 2.0 arbejder med små og mellemstore virksomheder i Region Hovedstaden for at gøre deres forretninger mere bæredygtige. Sammen med kommuner, videnspartnere og brancheorganisationer vil omkring 80 virksomheder udvikle deres forretningsmodeller, så de bliver grønnere og mere cirkulære – til fordel for miljøet og bundlinjen.

I løbet af efteråret 2019, vil kommunen opsøge og gå i dialog med interesserede virksomheder om at blive en del af projektet.

Gennem energiscreeninger og grøn logistik, bidrager projektet til energieffektivitet i virksomhederne og støtter virksomhederne i at overgå til forretningsmodeller, der er baseret på en større andel vedvarende energi. Projektet skal samtidig styrke virksomhedernes konkurrenceevne ved at sikre lave energiomkostninger eller vise nye grønne markeder.

Projektet vil udover energibesparelser, have et stort fokus på materialebesparelser og cirkulære forretningsmodeller. Gennem projektet vil mulighederne for genanvendelse af materiale blive kortlagt, så det kan indgå i et økonomisk kredsløb.

Læs mere om projektet på:

www.egedalkommune.dk/bæredygtigbundlinje

Landbrug

Omkring 13% af CO₂-udledningen i Egedal stammer fra landbruget. Mulige reduktioner kan opnås ved at invitere landbrugsvirksomheder med i projekter som det føromtalte, med henblik på energireduktioner i produktion og cirkulær anvendelse af materialerne.

Landdistriktsmidlerne bruges aktivt som et redskab til at give landmænd incitament til at omstille til mere bæredygtig produktion og på den måde understøtte den grønne omstilling i erhvervet. Det giver muligheder for Egedals landbrug, og kan desuden indgå i samarbejder mellem kommunen og landmænd om naturprojekter. Skovrejsning kan være med til at optage CO₂ fra atmosfæren og vil desuden tilføje kommunen en rekreativ værdi og bidrage til at beskytte grundvandet og den biologiske diversitet. I Kommuneplan 2017 er der udpeget arealer til skovrejsning.

Biogas

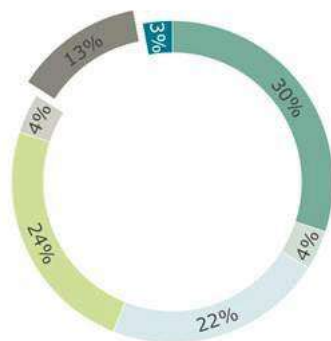
Energiforsyningen i Danmark gennemgår en grøn omstilling. Den politiske ambition er, at Danmark skal være uafhængigt af fossile brændsler. For at realisere den ambition skal gassystemet gøres grønt, så det danske forbrug af gas bliver dækket af fossilfri grøn gas. I løbet af de seneste 3 år er produktionen af grøn gas steget lige så meget som i de foregående 30 år.

Forsyningen af gas kommer til at gennemgå en forandring. Hvor gassen i dag kommer fra Nordsøen og import fra Tyskland, vil gasproduktionen i fremtiden foregå decentralt på en række anlæg rundt om i landet. Det betyder at vi får et gasforbrug, der ikke afhænger af andre lande og dermed et forbrug uden CO₂-udledning.

Hovedudfordringer er at omstillingen vil gå fra billig og rigelig naturgas, til dyr og begrænset bionaturgas. Præferencescenariet i "Energi på Tværs", peger på at gassen i fremtiden hovedsagligt vil bruges til tung transport, spidslastbrændsel til fjernvarmen og i mindre mængder til individuelle hybridpumper.

Sol i Egedal

En omstilling af samfundet i retning af CO₂-neutralitet og elektrificering af varme- og transportsektoren kan ikke nås uden at styrke mulighederne for at etablere vedvarende energi. I et fremtidigt energisystem baseret på vind og biomasse er solceller et vigtigt supplement. Præferencescenariet fra "Energi på Tværs II", arbejder med at solceller bør dække op til 15% af den fluktuerende elproduktion.



Figur 5 - Landbruget står for 13% af den samlede CO₂, svarende 21.634 tons

Hvis det skal nås spiller kommunerne en nøglerolle. I Egedal, hvor der er truffet en politisk beslutning om ikke at opsætte yderligere vindmøller, er der et langt større potentiale for at bidrage til udbygningen med solceller, end med vindmøller.

Men etablering af større solcelleanlæg kræver nye virkemidler og rammevilkår. Regeringen og partierne bag energiaftalen 2018 præsenterede i november 2019 en ny Grøn Pulje der kan være et skridt i den rigtige retning, i forhold til at forbedre forholdene for kommuner der udbygger med bl.a. solceller. Det er nødvendigt at tænke i løsninger, der i endnu højere grad skaber synlig merværdi for lokalsamfundene og mulighed for at opnå flere gevinster på én gang. En sådan mulighed er en klimafond til jordbytning med flere formål for øje.

Solcelleteknologien er under hastig udvikling og er implementerbar. Der er derfor et betydeligt potentiale i teknologien. Kommunen kan arbejde for planrammer for både større og mindre anlæg.

Solcelleanlæg på mark og tage kan igen blive økonomisk interessante for private aktører og kommunen kan forberede sig på en sådan udvikling, fx ved at stille krav til teknologi og design, så negative visuelle effekter for naboer etc. minimeres.

Derfor vil kommunen udarbejde en solcellestrategi, der udpeger de bedst egnede tagarealer i kommunen til tagplacerede solcelleanlæg. Der kan desuden udpeges marginalarealer, hvor der kan opsættes markplacerede anlæg. Til dette bør der kun i begrænset omfang anvendes egentligt markarealer. Det er kommunens mål at der i 2030 vil blive produceret hvad der svarer til 50TJ på baggrund af solceller.

Solceller på kommunens tage

I Egedal Kommune er 6500 m² af de kommunale tage, dækket med solceller. Teoretisk svarer det til at 15% af kommunens eget elforbrug kunne dækkes af strøm fra solcellerne.

Nuværende bureaukratiske benspænd for, at kommunerne kan etablere solceller på egne bygninger på samme vilkår som resten af den offentlige sektor, bør fjernes. Så kommunerne igen får mulighed for at levere strøm til egne bygninger og reducere deres CO₂-forbrug væsentligt, uden at skulle udskille solcelleanlæg i særskilte selskaber.

Vidste du at, der rundt omkring på de kommunale tage er etableret 6.500 m² solceller?

Du kan følge med i produktionen og CO₂-reduktionen fra de enkelte anlæg på

evishine.dk/sites/egedal

Grøn Mobilitet

Transportsektoren står i dag for ca. 24% af udledningen af CO₂ i Egedal Kommune og er en af de største udfordringer i arbejdet for CO₂-reduktioner i kommunen, hvor det langsigtede mål for transportsektoren er fossilfrihed i 2050.

Der er et stigende energiforbrug til personbiler, der stadig overvejende er forsynet af benzin og diesel. Derudover er der udsigt til en forlængelse af Frederikssundsmotorvejen, samt en mulig Ring 5 Syd forbindelse. Det betyder flere biler på vejene og dermed mere CO₂. Derfor skal der arbejdes på at flytte flere over til offentlig transport, cykel eller et skift til alternative drivmidler.

Overordnet set er der 3 forskellige indsatsområder, der sammen kan føre til det ønskede mål:

1. Reducere transportarbejdet ved nærhed til kernefunktioner
2. Effektivisere transportarbejdet ved bl.a. skift til cykel og offentlig transport
3. Skifte drivmidlet i køretøjerne fra fossile til fossilfri brændsler.

De to øverste indsatser er mobilitetstiltag og bliver behandlet yderligere i kommunens kommende mobilitetsplan. Byudviklingen skal planlægges med byfortætning og stationsnærhed som nøgleord. Ca. 65% af borgerne i Egedal, bor allerede inden for en radius af 1200m til en station. Der er således et stort potentiale for øget brug af S-toget som bl.a. kan fremmes ved bedre parkeringsforhold ved stationerne og samarbejde med virksomhederne der bor stationsnært.

I Egedal Kommune bliver der kørt mange korte ture bil, også flere end i andre kommuner i hovedstaden. Derfor arbejdes der på at det skal være endnu mere attraktivt og sikkert at gå, cykle eller tage kollektiv transport. Supercykelstinetværket bliver yderligere udbygget så det bliver lettere at komme omkring på cykel, enten en del af vejen fx til nærmeste station eller hele vejen til jobbet.

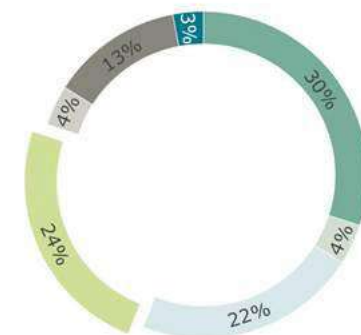
For at nå i mål med omstillingen skal der imidlertid også ske et gennemgribende skift i teknologien. Det er nødvendigt med en etablering af en ladeinfrastruktur til elbiler for at understøtte udviklingen hen mod 100% elektrificering af biltrafikken. Det er en omfattende opgave, men det giver også en række fordele for hele kommunen.

Transportsektoren er i dag primært baseret på fossile brændsler i form af diesel og benzin. Det er muligt, at erstatte disse brændsler med delvist klimaneutrale alternativer som biodiesel og electrofuels, men disse er væsentlig dyrere end deres fossile mod- parter. I de seneste år har elbilen vundet frem som personbil i forbindelse med faldende priser og bedre batteriteknologi. Uden nye politiske tiltag forventes det, at bestanden af el- og hybridbiler i 2030 vil være ca. 7%. I den politiske aftale, der blev indgået mellem Regeringen og dens støttepartier i juni 2019, er det beskrevet at Regeringen skal arbejde for en omstilling af transportsektoren, hvor en lang række initiativer, skal være med til at sikre markant flere elbiler på vejene. Herunder at det skal være slut med salg af nye diesel- og benzinbiler fra 2030.

En udfordring er, at den kommunale indflydelse er minimal, når det kommer til private borgere og virksomheders valg af transportmidler, men kommunen kan understøtte at infrastrukturen er klar til at det er let at bruge grøn transport.

Egedal Kommune vil i fremtidig byrumsplanlægning reservere plads til fælles ladeinfrastruktur og ved erhvervsbyggeri stille krav om etablering af el-ladeinfrastruktur i samarbejde med private aktører.

Kommunen vil aktivt formidle viden om ny infrastruktur til borgerne og understøtte private aktørers oplysningskampagner i forbindelse med etablering af ny infrastruktur. Det skal undersøges om der kan udlægges parkeringspladser reserveret til el-baserede delebilsordninger i særlige områder.



Figur 6 - Transport står for 24% af den samlede CO₂, svarende 41.783 ton



Kommunens egne biler

Egedal Kommune arbejder på at omstille den kommunale bilflåde til el- og hybridbiler. En tredjedel af kommunens biler er i dag enten el eller hybridbiler og tallet stiger i takt med at vognparken bliver udskiftet.

Omstillingen af den kommunale bilpark skal særligt bidrage til markedsmodningen og udbredelsen af den fornødne infrastruktur til elbiler. Kommunen bidrager gennem egne valg til løbende at fremme grønne drivmidler, både gennem egne indkøb/leasing og i forbindelse med køb af transporttydelser.

Derfor er det centralt at kommunen understøtter infrastrukturudbygningen til grønne drivmidler. Det samme gør sig gældende for de offentlige serviceudbud.

Der skal udarbejdes en strategi for fremtidige køb af busydelser, med en afvejning af drivmidler i forhold til økonomi. To buslinjer er allerede hhv. el- og hybridbusser. MOVIA har desuden et mål om, at hele busdriften skal være fossilfri i 2030.

Den kommende mobilitetsplan skal sikre, at vi opnår en mere bæredygtig transport, større trafiksikkerhed, mindre trængsel på kommunens interne og gennemgående hovedfærdselsårer, mere sundhed og velfærd for borgerne og en gevinst for miljøet.

– Egedal Kommunes Planstrategi 2019

Opfølgning på planen

I denne plan er der beskrevet konkrete projekter, frem til 2021. Der vil være en årlig opfølgning af planen, hvor projekterne og indsatserne vil blive evalueret og vurderet, mens nye projekter kan blive igangsat, således at planen bliver dynamisk og indsatserne kan vurderes.

Hvert år opgøres det samlede energiforbrug og CO₂-udledning for Egedal Kommune og forelægges Byrådet sammen med forslag til nye indsatser.

Samlet energiforbrug og CO₂-udledning i kommunen

Egedal Kommune samarbejder med 30 andre kommuner, Energistyrelsen, RealDania og KL om udviklingen af et fælles værktøj til at lave Energi- og CO₂-regnskab. CO₂-regnskabet er offentligt tilgængeligt.

På www.spareenergi.dk kan man få overblik over den samlede CO₂-udledning og energiforbrug i kommunen. Der er opsat CO₂-regnskaber, der viser, hvor meget CO₂ der udledes i kommunen fra eksempelvis produktion, trafik, og private husholdninger.

Som Klimakommune og deltager af "Global Covenant of Mayors" afrapporteres der desuden handleplaner for at nå de vedtagende målsætninger.

Kommunens eget energiforbrug

Egedal er en af de klimakommuner, der har underskrevet en aftale med Danmarks Naturfredningsforening om at reducere CO₂-udledningen med 2% pr. år.

Aftalen gælder kun for kommunens egen udledning. På DN.dk kan man finde CO₂-regnskabet, samt handleplaner for, hvordan der vil arbejdes med at nå målet i det næstkommende år.

Energiforbrug, CO₂-udslip og klimaplaner

Egedal Kommune har siden 2016 deltaget i "the Global Covenant of Mayors for Climate & Energy".

Det er et internationalt samarbejde, med deltagelse af over 9000 byer og kommuner (heraf 53 danske), som støtter hinanden i arbejdet med klimamål og klimatilpasning samt forpligtiget sig til at synliggøre indsatsen for at omstille energisystemet og dokumentere handlinger vedrørende klimatilpasning, grøn omstilling og reduktion af drivhusgasser.

Som en del af "the Global Covenant of Mayors", har Egedal Kommune forpligtiget sig til hvert år at opgøre og indberette den nuværende klimabelastning, samt risici ved klimaforandringerne.

I 2018 har Egedal Kommune indberettet en samlet oversigt over klimabelastningen fra kommunens geografiske område, samt fremvist kortlægning for risikoområder ved skybrud.